



## ANNEXE 3a - Mise à disposition d'Installations d'un Centre d'Entretien de SNCF Mobilités pour la réalisation d'opérations de maintenance légère par un Candidat ou ses sous-traitants (hors opération de reprofilage d'essieux)

Bon de Commande  
n° .....

Accès ponctuel

Accès programmés réguliers

### Entre

**SNCF Mobilités**, établissement public à caractère industriel et commercial, au capital de 4.970.897.305 Euros, dont le siège est situé 9 rue Jean Philippe Rameau – 93633 La Plaine Saint Denis CEDEX, immatriculé au RCS de Bobigny sous le numéro 552.049.447 – Identification T.V.A. 35 552 049 447 et représentée par Xavier OUIIN en qualité de Directeur du Matériel, située au 4 rue André Campra, 93210 Saint-Denis,

Ci-après « **SNCF Mobilités** »

D'une part,

### Et

....., Société ..... dont le siège social est situé ..... immatriculée au RCS de ..... sous le numéro ..... et représentée par ..... en qualité de ..... dûment habilité à cet effet,

Ci-après également désignée « **le Candidat** »

D'autre part,

Ci-après désignées individuellement et collectivement « **Partie** » ou les « **Parties** ».

### 1) **Objet du Bon de Commande**

Le présent Bon de Commande s'inscrit dans le cadre du Contrat référencé : ..... (ci-après le « *Contrat* »).

Le Bon de commande fait partie de la « *Commande Locale* », telle que définie au Contrat.

Il a pour objet la mise à disposition (ci-après la « *Prestation* ») d'Installations d'un centre d'entretien de SNCF mobilités (ci-après les « *Installations* ») pour des Opérations (hors reprofilage d'essieux) réalisées par le Candidat ou ses sous-traitants sur le matériel ferroviaire roulant (ci-après le



« Véhicule ») du Candidat qui agit en qualité de [*mention inutile à barrer par le Candidat : ECM – Détenteur – Transporteur*].

Dans ce contexte, il revient au Candidat d'indiquer :

- Numéro(s) du(es) Véhicule(s) : .....
- Type du Véhicule : .....
- Et/ou autres informations complémentaires (*notamment qui est ECM et Détenteur si le Candidat n'assume aucun de ces deux rôles*) : .....

## 2) Modalités de réalisation de la Prestation

### a. Lieu de réalisation

Le site de ..... (ci-après le « Site »).

Le Candidat peut demander soit un accès ponctuel (un bon de commande par accès), soit un accès programmé régulier (un bon de commande hebdomadaire par site).

### Accès ponctuel

#### b. Délais

- Date et période souhaitées par le Candidat : .....
- Réponse de SNCF Mobilités/PSEF en conformité avec le Contrat et en tenant compte, dans la mesure du possible, des souhaits du Candidat :
  - L'**arrivée** du(des) Véhicule(s) sur les Installations du Site est programmée le ..... à ..... H ....., étant précisé que l'arrivée réelle du Véhicule sera formalisée à l'aide de l'*additif 3a.2* du Bon de Commande.  
Dès l'entrée en vigueur du Bon de Commande, les dispositions du Contrat relatives au retard de mise à disposition du Véhicule et au report/annulation d'un créneau réservé sont applicables.
  - La **reprise** du(des) Véhicule(s) des Installations est programmée le ..... à ..... H ....., étant précisé que la reprise du Véhicule par le Candidat sera formalisée à l'aide de l'*additif 3a.3* du Bon de Commande.  
A défaut de reprise du(des) Véhicule(s) au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

#### c. Installations mises à disposition du Candidat sur le Site

Conformément au Contrat, les Installations mises à disposition du Candidat sont qualifiées « *circuit court* ».



- Les installations sollicitées par le Candidat sont, selon la désignation de l'Offre de Référence de Maintenance : .....
- Réponse de SNCF Mobilités/PSEF : Seules les voies **cochées**  ci-après, sont disponibles sur le Site et peuvent être utilisées par le Candidat.
  - ✓ Voie(s) de terre-plein :
    - Pour locomotives et locotracteurs ;
    - Inférieure à 200 mètres pour essais ;
    - Comprise entre 200 mètres et 400 mètres pour du matériel de type voyageur ;
    - Supérieure à 400 mètres pour du matériel de type voyageur.
  - ✓ Voie(s) sur fosse simple (une fosse centrale) :
    - Pour locomotives et locotracteurs ;
    - Inférieure à 200 mètres pour du matériel de type voyageur ;
    - Comprise entre 200 mètres et 400 mètres pour du matériel de type voyageur ;
    - Supérieure à 400 mètres pour du matériel de type voyageur.
  - ✓ Voie(s) sur fosse triple (une fosse centrale et deux fosses latérales).
    - Pour locomotives et locotracteurs ;
    - Inférieure à 200 mètres pour du matériel de type voyageur ;
    - Comprise entre 200 mètres et 400 mètres pour du matériel de type voyageur ;
    - Supérieure à 400 mètres pour du matériel de type voyageur.
  - ✓ Voie(s) équipée(s) de passerelles permettant un accès à la toiture du matériel roulant :
    - Voie(s) sur fosse simple (passerelles) Inférieure à 200 mètres ;
    - Voie(s) sur fosse simple (passerelles) comprise entre 200 mètres et 400 mètres ;
    - Voie(s) sur fosse simple (passerelles) supérieure à 400 mètres ;
    - Voie(s) sur fosse triple (passerelles) inférieure à 200 mètres ;
    - Voie(s) sur fosse triple (passerelles) comprise entre 200 mètres et 400 mètres ;
    - Voie(s) sur fosse triple (passerelles) supérieure à 400 mètres.
  - ✓ Voie(s) équipées de PALOMA : Uniquement pour les locomotives électriques :
    - PALOMA (Poste ou Antenne Locale de Maintenance).

Dans ce contexte, le numéro de la voie ou du faisceau de réception mis à disposition sur le Site par SNCF Mobilités est le suivant : .....

d. Contenu de la Prestation

La Prestation consiste pour SNCF Mobilités à mettre à disposition du Candidat des Installations pour la réalisation d'opérations de maintenance légère (hors reprofilage d'essieux) par le Candidat lui-même ou ses sous-traitants.

Les Installations sont mises à disposition conformément aux renseignements sur le Véhicule fournis par le Candidat dans le document de données d'entrée de l'*additif 3a.1* du Bon de Commande.



La Prestation n'inclut aucune autre opération que celles indiquées dans le Bon de Commande et au Contrat.

Accès programmés réguliers

b. Délais

Conformément au Contrat, les Installations mises à disposition du Candidat sont qualifiées « *circuit court* ».

➤ Date, période souhaitées par le Candidat et installations sollicitées par le Candidat sont:

Demande	Voie (*)	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
Créneau								
N° Véhicule(s)								
Créneau								
N° Véhicule(s)								
Créneau								
N° Véhicule(s)								

(\*) les références et la description sont disponibles dans l'Offre de Référence de Maintenance en vigueur

➤ Réponse de SNCF Mobilités PSEF en conformité avec le Contrat et en tenant compte dans la mesure du possible des souhaits du Candidat :

Demande	Voie (*)	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
Créneau								
N° Véhicule(s)								
Créneau								
N° Véhicule(s)								
Créneau								
N° Véhicule(s)								

(\*) les références et la description sont disponibles dans l'Offre de Référence de Maintenance en vigueur

L'arrivée réelle du Véhicule sera formalisée à l'aide de l'*additif 3a.2* du Bon de Commande. Dès l'entrée en vigueur du Bon de commande, les dispositions du Contrat relatives au report/annulation d'un créneau réservé sont applicables.

La reprise du Véhicule par le Candidat sera formalisée à l'aide de l'*additif 3a.3* du Bon de Commande.

Le tarif d'utilisation des Installations comprend, en sus du créneau horaire réservé par le Candidat, un créneau de mise en attente du Véhicule, sur une voie indiqué au Candidat, de **deux (2) heures maximum** à répartir entre l'entrée et la sortie du Site.

A défaut de reprise du Véhicule au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

### 3) Stipulations financières

Sur la base des tarifs indiqués dans l'Offre de Référence de Maintenance de SNCF Mobilités en vigueur à la date de réalisation de la Prestation, le coût de la Prestation (*hors intervention exceptionnelle*) est de ..... comprenant :



- ..... créneaux de 2 heures d'accès aux Installations
- ..... forfait(s) pilotage du(des) Véhicule(s) dans l'enceinte du Site (programmation , prise et levée de protection, pilotage de la manœuvre du Véhicule)

Conformément au Contrat, les factures seront adressées par la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires à l'adresse indiquée par le Candidat sur le Bon de Commande.

Les paiements sont à effectuer par le Candidat dans le délai prévu au Contrat par transfert au crédit du compte indiqué sur la facture ou par prélèvement bancaire selon le choix effectué par le Candidat dans le Contrat.

#### 4) Divers

Par la signature du Bon de Commande, le Candidat reconnaît :

- avoir pris connaissance et accepté les termes du Bon de Commande,
- avoir pris connaissance de l'Offre de Référence de Maintenance et de ses annexes ;
- envoyer dans les emprises de SNCF Mobilités des Véhicules compatibles avec les Installations des Sites concernés.

Fait en deux (2) exemplaires originaux, dont un pour chacune des Parties.

		<b>Signature de SNCF Mobilités</b>	<b>Signature du Candidat</b>
<b>Demande du Candidat</b>	Date		
	Nom		
	Signature		
	Tampon de la société		
<b>Réponse valant devis</b>	Date		
	Nom		
	Signature		
	Tampon de la société		



### **Additif 3a.1 - Données d'entrée à fournir par le Candidat pour la réalisation des opérations nécessitant un accès aux Installations du Site**

▪ *Motif de la demande d'accès (description de l'avarie, lieu de l'avarie) :*

▪ *Nature des Installations qui seront utilisées*

▪ *Liste des salariés du Candidat ou de ses sous-traitants qui :*

*Entreront dans les emprises*

*Et/ou utiliseront les Installations du Site*



### **Additif 3a.2 - Arrivée du(des) Véhicule(s)**

**Accès ponctuel : Arrivée du(des) Véhicule(s) sur le Site**

- Arrivée programmée entre le Candidat et SNCF Mobilités :
  - *Date* : .....
  - *Heure* : .....
  
- Arrivée réelle du(s) Véhicule(s) du Candidat sur le Site:
  - *Date* : .....
  - *Heure* : .....

**Accès programmés réguliers : Arrivée du(des) Véhicule(s) sur le Site**

Voie (*)	Arrivée	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
	Programmée							
	Réelle							
	N° Véhicules							
	Programmée							
	Réelle							
	N° Véhicules							

(\*) les références et la description sont disponibles dans l'Offre de Référence de Maintenance en vigueur

**Constat du Candidat sur l'état des Installations :**

.....

.....

.....

.....

**Signataire SNCF Mobilités**

**Signataire pour le Candidat**

Date

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nom

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Signature

Tampon de la société



### **Additif 3a.3 - Reprise du(des) Véhicule(s)**

**Accès ponctuel : Reprise du(des) Véhicule(s) sur le Site**

- Reprise programmée entre le Candidat et SNCF Mobilités:

- *Date* : .....  
- *Heure* : .....

- Reprise réelle du Véhicule du Candidat sur le Site:

- *Date* : .....  
- *Heure* : .....

**Accès programmé régulier : Reprise du(des) Véhicule(s) sur le Site**

Voie (*)	Reprise	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
	Programmée							
	Réelle							
	N° Véhicules							
	Programmée							
	Réelle							
	N° Véhicules							

(\*) les références et la description sont disponibles dans l'Offre de Référence de Maintenance en vigueur

**Constat de SNCF Mobilités sur l'état des Installations :**

.....  
.....  
.....

**Signataire SNCF Mobilités**

**Signataire pour le Candidat**

Date

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nom

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Signature

Tampon de la  
société