ANNEXE 4 – Illustration des installations mises à disposition des Candidats

Les photos présentées ci-dessous sont données à titre illustratif, elles n'ont pas valeur d'engagement de la part de SNCF Mobilités.

Moyens de levage par chevalet :
Colonnes de levage, également appelées "chevalets de levage", permettant la mise à niveau d'un Matériel Roulant pour accéder aux bas de caisse ou sous caisse. Un outillage est à prévoir pour assurer le lien entre le bec de levage et le Matériel Roulant suivant les caractéristiques de levage de ce Matériel Roulant.

Exemple de chevalets de levage pour caisse

Monte-charges :
Appareils de levage qui permettent de monter ou de descendre des objets pesants. Des limitations de charge et de dimension sont propres à chaque Installation.

Exemple de monte-charge

ANNEXE 4 – Illustration des installations mises à disposition des Candidats

Elévateurs de bogies :
Monte-charges équipés de rails pour la manutention de bogies.

Exemple d'élévateur de bogie

Passerelles d'accès toiture :
Installations fixes permettant la mise à niveau d'opérateurs le long des matériels roulants.

Exemple de passerelle d'accès toiture

Plateformes Elévatrices Mobiles de Personnes (PEMP) :
Installations mobiles permettant la mise à niveau d'opérateurs le long des Matériels Roulants.

Exemple de plate-forme élévatrice mobile de personnes
(Mobile sur rail)

ANNEXE 4 – Illustration des installations mises à disposition des Candidats

Ponts :
Appareils de manutention permettant le levage et le transfert de charges lourdes. Ils sont installés en hauteur et peuvent, selon les configurations, se déplacer sur des rails fixés sur des poutres de roulement.
Des limitations de charge et de dimension sont propres à chaque Installation.

Exemple de pont

Vérins en fosse :
Installations permettant l'échange de bogies ou d'essieux sous un Matériel Roulant.

Exemple de vérin en fosse