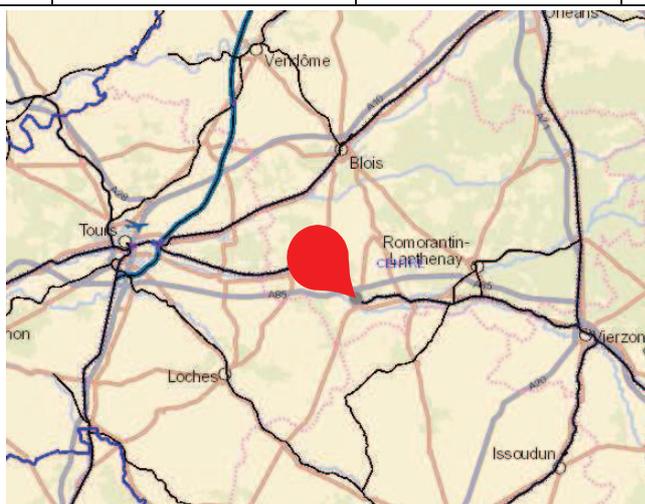


Cour Marchandises de SAINT AIGNAN NOYERS

Situé au PK 254,700 sur la ligne n° 593000 de
VIERZON à TOURS

Adresse & COMMUNE	Place de la gare 41140 – NOYERS SUR CHER		
REGION & Département	CENTRE – VAL DE LOIRE Loir et Cher		
Accès routier	A10 à 42,3km A85 à 6,6km		
Surface (globale)	14 964 m ²		
Équipement ferroviaire (longueur utile – wagons)	2 Voies de 329 et 253 mètres accessibles en débord. 3 Voies de 200 / 301 et 263 mètres pour stationnement de wagons.		
Équipements	Quai latéral et en bout NON	Bâtiments : NON	Autres équipements : NON



— : Voies ferrées

CONTACT

Frédéric SIKLI

Fonction : Responsable Commercial FRET

Direction territoriale Centre – Val de Loire

Pôle clients et services

Mail : frederic.sikli@sncf.reseau.fr

INFORMATIONS & COMMANDES

www.psef.com

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

VUE AERIENNE



— : Surface Globale — : Voies de stationnement — : Voies de débord

VUE DE L'ACCES ROUTIER



Restrictions d'accès routier :

Lundi	24h/24h
Mardi	24h/24h
Mercredi	24h/24h
Jeudi	24h/24h
Vendredi	24h/24h
Samedi	24h/24h
Dimanche	24h/24h

Données image : google map

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

INFORMATIONS TECHNIQUES

COUR DE MARCHANDISES

Informations foncières	
UT / Lot	004236F
Coordonnées GPS	Lon= 1°22'58E Lat= 47°17'13N
Superficie de la parcelle	14 964 m ²
Descriptif de la cour	
Superficie	14 964 m ²
Surface de manutention	2 900 m ²
Surface de stockage éventuelle	0 m ²
Revêtement de la cour & État de la cour	Gravier BON
Accessibilité ferroviaire en manutention	582 ml
Sécurisation du site	Site fermé
Environnement de la cour	RURAL
Installation spécifique	Installations Agrial – Site sous convention
Utilisation de la cour	
Usage actuel de la cour	Convention Agrial
Activité commerciale actuelle de la cour	Non
Location à un tiers	Agrial
Possibilités d'utilisation	Chargement/Déchargement

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos de la cour marchandises



— : Zone de manutention — : Surface globale — : Voies de stationnement — : Voies de débord

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

CARACTERISTIQUES ROUTIÈRES

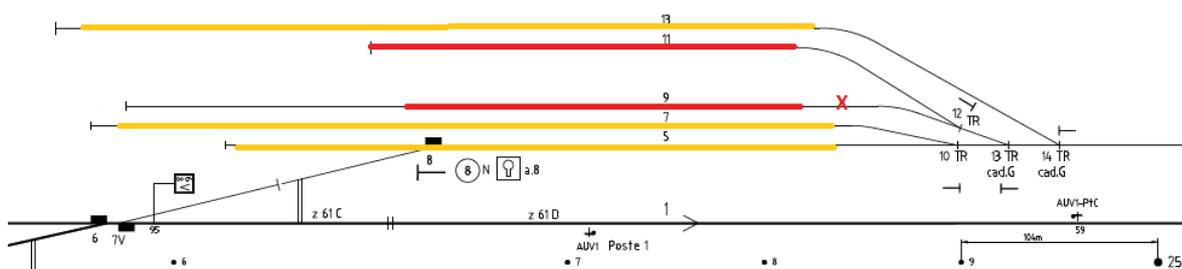
Accessibilité routière	
Nombre d'accès	1
Environnement de l'accès	Rural
Type de revêtement	Gravier
Modalités particulières d'accès	Accès par le céréalier Agrial

Photos de l'accès routier



Accessibilité ferroviaire	
Nb de voies donnant accès à la cour	V9 (interdite) et V11
État des voies	médiocre
Type d'exploitation	Manœuvre
Accessible immédiatement ou après remise en état	Après diagnostic
Si non, nature et montant des travaux	

Schéma de signalisation



— : Voies de stationnement — : Voies de débord

Voies associées à la cour marchandises

N° VS	Lg utile	Lg prop	Électrification	Aptitude MD	Aptitude TE	Classement	Charge
5	200	200	Non	Non	Non	1D	D4
7	301	301	Non	Non	Non	1D	D4
9	329	329	Non	Non	Non	C2D (interdite)	D4
11	253	253	Non	Non	Non	C3	D4
13	263	263	Non	Non	Non	C3	D4

Photos des voies ferrées de la cour



Photos des accès ferroviaires



Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.