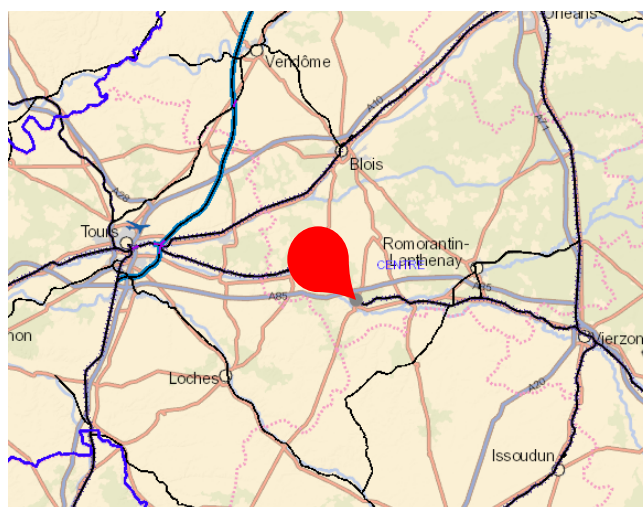


Cour Marchandises de SAINT AIGNAN NOYERS

Situé au PK 254,700 sur la ligne n° 593000 de

VIERZON à TOURS

Adresse & COMMUNE	Place de la gare 41140 – NOYERS SUR CHER		
REGION & Département	CENTRE – VAL DE LOIRE Loir et Cher		
Accès routier	A10 à 42,3km A85 à 6,6km		
Surface (globale)	14 964 m ²		
Équipement ferroviaire (longueur utile – wagons)	2 Voies de 329 et 253 mètres accessibles en débord. 3 Voies de 200 / 301 et 263 mètres pour stationnement de wagons.		
Équipements	Quai latéral et en bout OUI	Bâtiments : NON	Autres équipements : NON



— : Voies ferrées

**INFORMATIONS &
COMMANDES**

<https://www.psef.sncf-reseau.fr/>

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

VUE AERIEENNE



— : Surface Globale — : Voies de stationnement — : Voies de débord

VUE DE L'ACCES ROUTIER



Restrictions d'accès routier :

Lundi	24h/24h
Mardi	24h/24h
Mercredi	24h/24h
Jeudi	24h/24h
Vendredi	24h/24h
Samedi	24h/24h
Dimanche	24h/24h

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

INFORMATIONS TECHNIQUES

COUR DE MARCHANDISES

Informations foncières	
UT / Lot	004236F
Coordonnées GPS	Lon= 1°22'58E Lat= 47°17'13N
Superficie de la parcelle	14 964 m ²
Descriptif de la cour	
Superficie	14 964 m ²
Surface de manutention	2 900 m ²
Surface de stockage éventuelle	0 m ²
Revêtement de la cour & État de la cour	Gravier Bon
Accessibilité ferroviaire en manutention	582 ml
Sécurisation du site	Site fermé
Environnement de la cour	rural
Installation spécifique	Installations Axereal – Site sous convention
Utilisation de la cour	
Usage actuel de la cour	Convention Axereal
Activité commerciale actuelle de la cour	Non
Location à un tiers	Axereal
Possibilités d'utilisation	Chargement/Déchargement

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos de la cour marchandises



Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

CARACTERISTIQUES ROUTIÈRES

Accessibilité routière	
Nombre d'accès	1
Environnement de l'accès	Rural
Type de revêtement	Gravier
Modalités particulières d'accès	Accès par le céréalier Axereal

Photos de l'accès routier

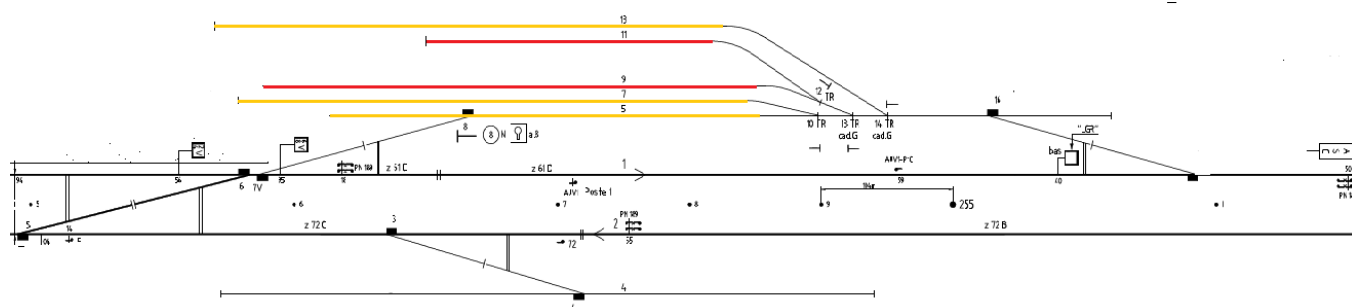


Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

CARACTERISTIQUES FERROVIAIRES

Accessibilité ferroviaire	
Nb de voies donnant accès à la cour	V9 et V11
État des voies	médiocre
Type d'exploitation	Manœuvre
Accessible immédiatement ou après remise en état	Immédiatement accessible
Si non, nature et montant des travaux	

Schéma de signalisation



— : Voies de stationnement — : Voies de débord

Voies associées à la cour marchandises

N° VS	Lg utile	Lg prop	Électrification	Aptitude MD	Aptitude TE	Classement	Charge
5	200	200	Non	Non	Non	1D	D4
7	301	301	Non	Non	Non	1D	D4
9	329*	329	Non	Non	Non	C2D	D4
11	253*	253	Non	Non	Non	C3	D4
13	263	263	Non	Non	Non	C3	D4

*100m si besoin d'espace (12m) pour placer une sauterelle et un camion

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos des voies ferrées de la cour



Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.



Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos des accès ferroviaires



Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.