

Cour marchandise de NANTES-BLOTTEREAU

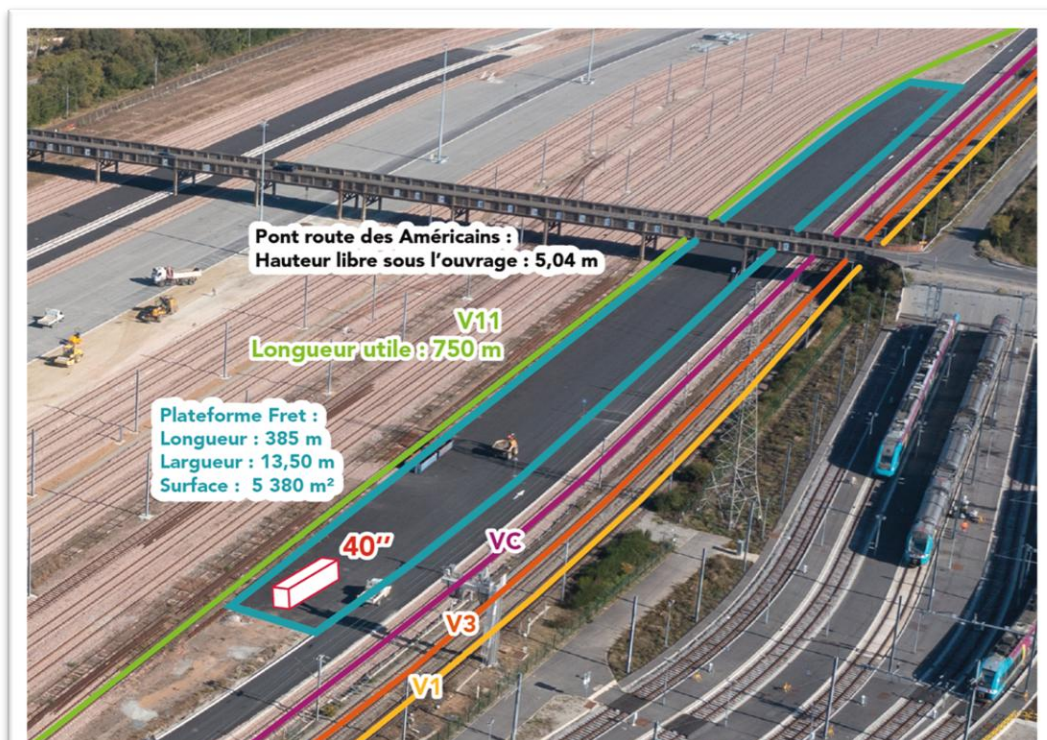
Situé au PK 426+600 sur la ligne n° 500000 de
TOURS à SAINT-NAZAIRE

Adresse & COMMUNE	Rue du Moulin des Marais 44300 - NANTES		
REGION & Département	PAYS DE LA LOIRE Loire Atlantique		
Accès routier	N844 à 6Kms par Boulevard de la Prairie de Mauves		
Surface (globale)	5380 m²		
Équipement ferroviaire (longueur utile – wagons)	1 voie de 750 mètres		
Équipements	Quai latéral : Non Quai en bout : Non Hors offre	Bâtiments : Non Halle Autre	Autres équipements : Non

Commande &
Conceptualisation

www.psef.com

VUE AERIENNE



VUE DE L'ACCÈS ROUTIER



Pas de restrictions
d'accès routier

INFORMATIONS TECHNIQUES

COUR DE MARCHANDISES

Informations foncières	
UT / Lot	004320C-003
Coordonnées GPS	47°13'57.6''N 1°29'44.3''W
Superficie de la parcelle	6362 m ²
Descriptif de la cour	
Superficie	5380 m ²
Surface de manutention	5380 m ²
Surface de stockage éventuelle	0 m ²
Revêtement de la cour & État de la cour	Bitume NEUF
Accessibilité ferroviaire en manutention	385 ml
Sécurisation du site	Portail d'accès
Environnement de la cour	Périphérie Nantes Est
Installation spécifique	RAS
Utilisation de la cour	
Usage actuel de la cour	Commercial
Activité commerciale actuelle de la cour	Non
Location à un tiers	Non
Possibilités d'utilisation	

Photos de la cour Marchandise



©Jérémie CHATELLIER



©Jérémie CHATELLIER

CARACTERISTIQUES ROUTIÈRES

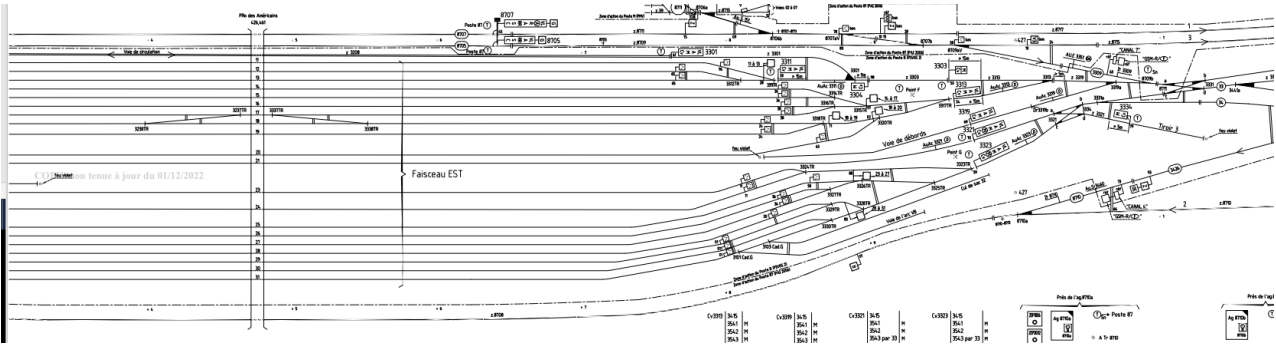
Accessibilité routière	
Nombre d'accès	1
Environnement de l'accès	Périphérie urbaine
Type de revêtement	Bitume
Modalités particulières d'accès	?

Photos de l'accès Routier



Accessibilité ferroviaire	
Nb de voies donnant accès à la cour	1
État des voies	Classement C2D
Type d'exploitation	Bloc
Accessible immédiatement ou après remise en état	Accès immédiat
Si non. nature et montant des travaux	

Schéma de
Signalisation



Voies associées
à la cour marchandises

N° VS	Lg utile	Lg prop	Électrification	Aptitude MD	Aptitude TE	Classement	Charge
11	750	750	Non	NSP	NSP	D4	D

Photos des voies ferrées de la cour



©Jérémy CHATELLIER



©Jérémy CHATELLIER

Photos des accès ferroviaires



©Jérémy CHATELLIER



©Jérémy CHATELLIER