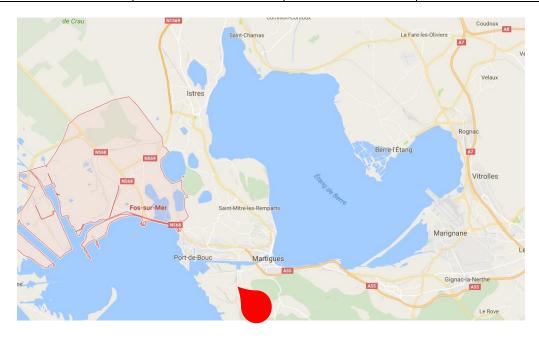
Cour Marchandises de MARTIGUES

Situé au PK 839,302 sur la ligne n°935 000 de

MIRAMAS à L'ESTAQUE

| Adresse & | Gare de Martigues | | | |
|---------------------------|---|-------------|----------------------|--|
| COMMUNE | Allée du Canal, Quartier de Lavera | | | |
| | 13117 – Martigues | | | |
| REGION & | PROVENCE-ALPES-CÔ | TE-D'AZUR | | |
| Département | Bouches du Rhône | | | |
| | | | | |
| Accès routier | A55 à 1km | | | |
| | | | | |
| Surface (globale) | 14 000 m ² | | | |
| Équipement ferroviaire | 1 voie de 330 mètres accessibles en débord, | | | |
| (longueur utile – wagons) | 2 voies non électrifiées 330 et 360 mètres pour | | | |
| | stationnement de wagons | | | |
| Équipements | Aucun | Bâtiments : | Autres équipements : | |
| | | Aucun | Aucun | |
| | | | | |
| | | | | |



CONTACT

INFORMATIONS & COMMANDES

Chargé de Produit Infrastructures de Services Pôle Clients & Prospectifs Direction Régionale PACA

gregory.toubas@reseau.sncf.fr

www.psef.sncf-reseau.fr



VUE AERIENNE



: Surface Globale

: Voies de stationnement

- : Voies de débord

Données Images © 2016 Google

VUE DE L'ACCES ROUTIER



Restrictions d'accès routier :

Aucun



et donc sont non contractuelles.

INFORMATIONS TECHNIQUES

COUR DE MARCHANDISES

| Informations foncières | | | | | |
|--|------------------------------|--|--|--|--|
| UT / Lot | 005755E/004 | | | | |
| Coordonnées GPS | Lat=43.392644, Lon =5.026145 | | | | |
| Superficie de la parcelle | 20 526 m² | | | | |
| Descriptif | de la cour | | | | |
| Superficie | 14 000 m² | | | | |
| Surface de manutention | 4 500 m² | | | | |
| Surface de stockage éventuelle | Aucune | | | | |
| Revêtement de la cour & | Enrobé | | | | |
| État de la cour | Bon à moyen | | | | |
| Accessibilité ferroviaire en manutention | 330ml | | | | |
| Sécurisation du site | Site fermé et clôturé | | | | |
| Environnement de la cour | Industriel | | | | |
| Installation spécifique | Aucune | | | | |
| Utilisation | de la cour | | | | |
| Usage actuel de la cour | Débords | | | | |
| Activité commerciale actuelle de la cour | Oui | | | | |
| Location à un tiers | Non | | | | |
| Possibilités d'utilisation | Chargement/Déchargement | | | | |



Photos de la cour marchandises





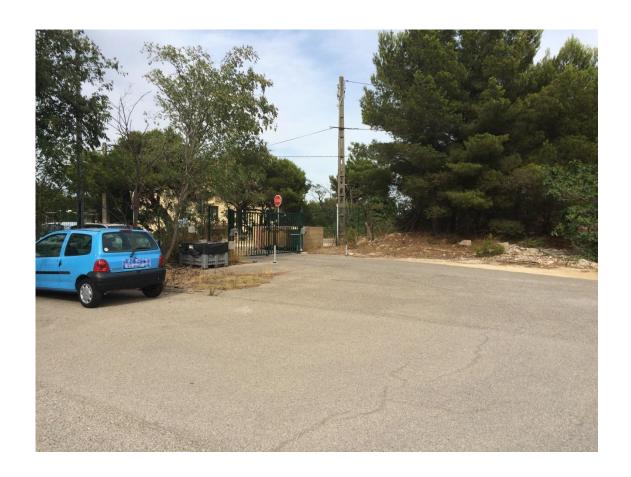




CARACTERISTIQUES ROUTIÈRES

| Accessibilité routière | | | | |
|---------------------------------|---|--|--|--|
| Nombre d'accès | 1 | | | |
| Environnement de l'accès | industriel | | | |
| Type de revêtement | Enrobé | | | |
| Modalités particulières d'accès | Portail automatique fermé par digicode. | | | |

Photos de l'accès routier

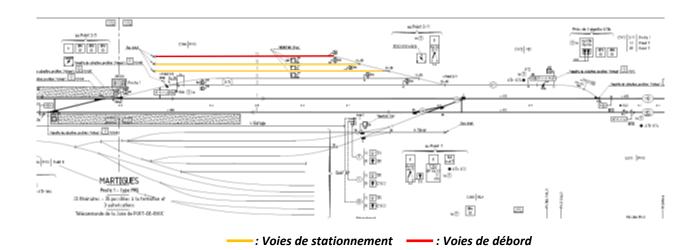




CARACTERISTIQUES FERROVIAIRES

| Accessibilité ferroviaire Nb de voies donnant accès à la cour | | |
|--|------------------|--|
| Nb de voies donnant accès à la cour | 1 | |
| État des voies | Bon | |
| Type d'exploitation | Bloc de manœuvre | |
| Accessible immédiatement ou après remise en état | Immédiatement | |
| Si non, nature et montant des travaux | NC | |

Schéma de signalisation



Voies associées à la cour marchandises

| N° VS | Lg utile | Lg prop | Électrification | Aptitude MD | Aptitude TE | Classement | Charge |
|-------|----------|---------|-----------------|----------------|----------------|------------|--------|
| 11 | 330ml | | Non | Oui | Oui | C1D | D4 |
| 9 | 330ml | | Non | Oui | Oui | C1D | D4 |



| 7 | 360ml | Non | Oui | Oui | C1D | D4 |
|---|-------|-----|-----|-----|-----|----|
| 5 | 330ml | Non | Oui | Oui | C1D | D4 |
| 3 | 370ml | Non | Oui | Oui | C1D | D4 |

Photos des voies ferrées de la cour







Photos des accès ferroviaires



